

CHECKLISTA FÖR YRKESFÖRARE

Taxiförare

ANVÄND CHECKLISTAN SÅ HÄR

- Besvara frågorna med ja eller nej. Svarar ni med kryss i högra svarsutan, fortsätt fylla i de tre följande kolumnerna. Det ifyllda blir en handlingsplan som kan ingå i det systematiska arbetsmiljöarbetet.
 - Gör en riskbedömning av brister som framkommit. Markera de risker som är allvarliga.
 - Finns det frågor eller avsnitt som inte passar er verksamhet? Stryk dem! Tycker ni att något saknas? Lägg till det!
- Anpassa Checklistan så att den passar er!**
- Fyll gärna i checklistan tillsammans, chef/arbetsledare och skyddsombud eller någon/några anställda. Checklistan kan vid behov delas upp så att olika chefer svarar för sina respektive områden.
 - Gå igenom checklistan regelbundet, t ex två gånger per år.
 - **Följ upp att det ni bestämt också blir gjort!**
 - Ta gärna del av andra checklistor på Prevents hemsida:
www.prevent.se

Datum:

Företag:

Deltagare:

FORDON OCH FÖRARMILJÖN

Förarplatsmiljön

1. Förarstol:

a) är det enkelt att reglera förarstolen?

Ja

Nej ►►

b) sitter man bra i stolen?

Ja

Nej ►►

c) har förarstolen och ryggstöd eluppvärming?

Ja

Nej ►►

d) är klädsel/stoppning hel?

Ja

Nej ►►

2. Fungerar alla reglage i fordonet?

Ja

Nej ►►

Vad behöver göras?
Behövs hjälp?

Vem ansvarar
för att det blir gjort?

När ska det
vara klart?

	Vad behöver göras? Behövs hjälp?	Vem ansvarar för att det blir gjort?	När ska det vara klart?
FÖRDON OCH FÖRARMILJÖN			
Förarplatsmiljön			
1. Förarstol:			
a) är det enkelt att reglera förarstolen?			
Ja <input type="radio"/>			
Nej <input type="radio"/> ►►			
b) sitter man bra i stolen?			
Ja <input type="radio"/>			
Nej <input type="radio"/> ►►			
c) har förarstolen och ryggstöd eluppvärming?			
Ja <input type="radio"/>			
Nej <input type="radio"/> ►►			
d) är klädsel/stoppning hel?			
Ja <input type="radio"/>			
Nej <input type="radio"/> ►►			
2. Fungerar alla reglage i fordonet?			
Ja <input type="radio"/>			
Nej <input type="radio"/> ►►			

	Vad behöver göras? Behövs hjälp?	Vem ansvarar för att det blir gjort?	När ska det vara klart?
3. Klimatanläggning: a) fungerar klimatanläggningen?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		
b) är det enkelt att ställa in temperaturen i bilen?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		
4. Är bilen utrustad med motor-/kupévärmare?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		
5. Är kupéutrymmet väl rengjort?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		
Bagageutrymme			
6. Om det behövs finns a) lastsäkringsöglor?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		
b) spännband, rep, nät eller liknande?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		
c) lastförskjutningsgaller?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		
7. Är bilen utrustad med a) brandsläckare?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		
b) Första hjälpen-kudde?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		
c) varningstriangel (lagkrav)?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		
d) varselväst?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		
e) ficklampa?	Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►		

	Vad behöver göras? Behövs hjälp?	Vem ansvarar för att det blir gjort?	När ska det vara klart?
8. Övrigt?			
	>>		
BILKÖRNING			
9. Kontrollerar företaget att all personal har giltigt körkort?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> >>			
10. Har företaget			
a) alkoholpolicy?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> >>			
b) drogpolicy?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> >>			
c) trafiksäkerhetspolicy?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> >>			
11. Före varje körrpass, kontrolleras speglar, belysning, däck m m?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> >>			
12. Utförs hastighetskontroller?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> >>			
13. Mobiltelefon:			
a) används mobiltelefonen endast när trafiken tillåter det?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> >>			
b) används handsfree för att kunna ringa/svara i mobil säkert och bekvämt?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> >>			
c) sitter alltid mobiltelefonen ordentligt fast i telefonhållaren? (OBS! Lös telefon i bilen kan slungas iväg vid plötslig inbromsnings/krock.)			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> >>			
d) finns det tydliga regler om att skriva eller läsa sms under bilkörning?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> >>			

	Vad behöver göras? Behövs hjälp?	Vem ansvarar för att det blir gjort?	När ska det vara klart?
14. Fungerar kommunikationen mellan trafikledningen och taxiförarna utan problem?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
15. Tar förare rast (inklusive måltidsrast) och de pauser han/hon behöver?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
16. Har företaget en regelbunden uppföljning av att man uppfyller a) kör- och vilotidsreglerna?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
b) avtalade arbetsstidsregisteringar?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
17. Förs anteckningar om övertid och jourtid?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
18. Om olyckor och allvarliga tillbud i arbetet:			
a) finns rutiner för registrering av inträffade olyckor/tillbud i trafiken?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
b) informeras förare om de åtgärder som vidtagits efter deras rapportering av olyckor/tillbud?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
c) görs uppföljning av olyckor och allvarliga tillbud?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
19. Finns tillgång till företaghälsovård?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
20. Övrigt?			
►►			

UNDERHÅLL AV FORDON

21. Har fordonet besiktigats?

Ja Nej ►►

	Vad behöver göras? Behövs hjälp?	Vem ansvarar för att det blir gjort?	När ska det vara klart?
22. Utförs regelbunden service av fordonet enligt tillverkarens instruktioner?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
23. Kontrolleras mönsterdjup på däcken regelbundet?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
24. Finns och följs rutiner för städning/rengöring av fordon?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
25. Övrigt? ►►			
INKÖP AV FORDON			
26. Är personalen delaktig vid inköp av nya fordon?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
27. Vid inköp av nya fordon, ställs krav på			
a) bekväma stolar och ergonomisk placering av instrumentpanel?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
b) krockkuddar på alla sittplatser och sidokrockkuddar?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
c) trepunktsbälte med integrerad bältessträckare?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
d) nackskydd på alla platser?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
e) låsningsfria bromsar (ABS)?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
f) bromsassistanssystem, t ex BAS, BA eller liknande?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
g) antisladd, t ex VSC, ESP eller liknande?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			

	Vad behöver göras? Behövs hjälp?	Vem ansvarar för att det blir gjort?	När ska det vara klart?
h) antispinnreglering som motverkar att drivhjulen spinner, t ex TRC, ASR eller liknande.?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
i) anordning för att fästa mobiltelefon?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
j) GPS?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
28. Övrigt?			
	►►		

HOT OCH VÅLD	
29. Finns	
a) effektivt och fungerande larm-system?	
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►	
b) skyddad förarplats?	
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►	
c) alltid öppen kommunikationskanal med trafikledningen och övriga bilar?	
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►	
d) läsbar kassett för förvaring av sedlar?	
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►	
e) skyddskamera i bilen?	
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►	
30. Får man snabb hjälp vid nödsituation?	
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►	

31. Efter inträffad hot- eller våldshändelse, får taxiförare stöd av	Vad behöver göras? Behövs hjälp?	Vem ansvarar för att det blir gjort?	När ska det vara klart?
a) företaget?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
b) företagshälsovården?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			

	Vad behöver göras? Behövs hjälp?	Vem ansvarar för att det blir gjort?	När ska det vara klart?
c) kamratstödjare?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
32. Sker uppföljning av inträffade hot- och våldshändelser?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
33. Övrigt?			
	►►		
INFORMATION OCH UTBILDNING			
34. Får taxiförare information/utbildning om			
a) trafiksäkerhetsregler?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
b) hur hot- eller våldsituitioner ska hanteras?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
c) hur larmrutiner fungerar?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
d) sparsam körning, t ex EcoDriving?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
e) rätt lyftteknik?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
35. Är förare utbildad i Första hjälpen, t ex L-ABC?			
Ja <input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> ►►			
36. Övrigt?			
	►►		